CALEFACCION
Y CALENTADOR DE AGUA: BOILER TRUMA

El boiler es un termo a gas que provee a la autocaravana de calefacción y agua caliente. Consta de dos elementos diferenciados, el boiler en si y el cuadro de control.

El cuadro de control posee dos ruedas que nos permiten realizar dos acciones diferentes:

1. Rueda interior (termostato) permite seleccionar la temperatura de la calefacción. (Fig. 1)
2. Rueda exterior (selector) nos permite seleccionar diferentes funciones:
   - En la posición central, en cero, el boiler se encuentra apagado. (Fig. 1)
   - Hacia arriba tenemos dos temperaturas para el agua caliente, 40º o 60º (Fig. 2 y 3). Aquí se debe encender una luz verde y después una de color ámbar, lo que indica que el boiler se ha puesto en funcionamiento. En el caso de que se encendiera un piloto de color rojo, indicaría que el aparato ha fallado. Esto puede suceder por dos motivos, o bien por falta de gas o bien porque ha entrado aire en el circuito. En el caso de que hubiera aire dentro del circuito lo solventaríamos abriendo los grifos de agua en la posición caliente para evacuar todo el aire contenido.
   - Hacia abajo tenemos una posición que es sólo llama (Fig. 4), lo cual indica que sólo activamos la calefacción, y otra que es calefacción y agua caliente, en este caso sólo a 60º (Fig. 5).













El boiler, por lo general, se encuentra situado dentro de un armario o bajo las camas. Posee una llave (válvula de seguridad), que en caso de congelamiento del agua por baja temperatura exterior salta automáticamente para salvaguardar todo el circuito.

Esta válvula de seguridad tiene dos posiciones:

- Cerrada: en posición perpendicular a la válvula. (Fig.6)
- Abierta: En el supuesto de que hubiera peligro de congelación, la llave se abriría automáticamente para descargar el agua. (Fig. 7)

Para reiniciar el boiler debemos presionar un botón azul situado en la parte posterior de la válvula y girar la llave a su posición normal.





