CAMBIOS, FRENO DE MANO

AJUSTES Y ERGONOMÍA

La Palanca de Cambios, el Freno de Mano, el Ajuste de los Sillones, la regulación de la Altura de los Faros, el Botón Mode...
Todos éstos elementos han de tenerse en cuenta antes de empezar a conducir la autocaravana para hacer la conducción más cómoda y segura.

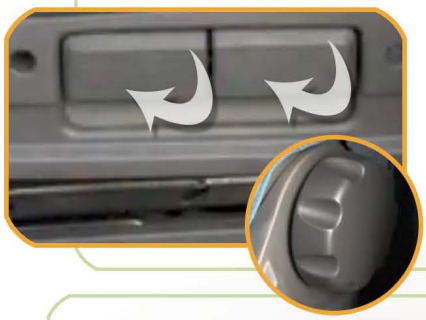


En la Palanca de Cambios de FIAT hay un detalle importante a tener en cuenta: Para accionar la marcha atrás, debemos tirar antes del dispositivo de seguridad, y, sin soltarlo, mover la palanca a la izquierda y adelante. Posición R.

A modo informativo, los modelos FIAT de 100 caballos disponen de las habituales 5 velocidades. Sin embargo, los modelos de 130 y 157 caballos cuenta con una sexta marcha que permite un consumo más eficiente de combustible en autopista.



Al contrario de lo que suele ser habitual, el freno de mano está a la izquierda del asiento del conductor. Esto es así para facilitar el movimiento de los usuarios entre la cabina y el habitáculo de la autocaravana.



En el mismo lateral, el izquierdo, el asiento del conductor cuenta con dos tiradores que regulan la altura del asiento. Y también la rueda que regula la inclinación del respaldar. Esta rueda también la tenemos en el asiento del acompañante aunque en el lado contrario, el derecho.

También en ambos asientos tenemos los reposabrazos. Aparte de la posibilidad de poder recogerlos, son regulables en altura con la rueda que tenemos bajo ellos.





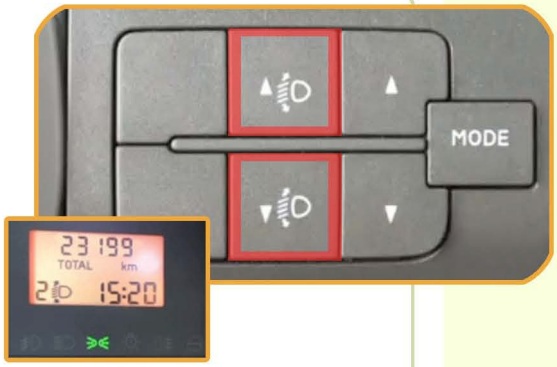


Abriendo la puerta del conductor, en su marco interior, hay una pegatina que nos recuerda los valores óptimos de presión para las ruedas del vehículo. Accediendo por esta misma puerta, en el lateral izquierdo del salpicadero, tenemos también la palanca de apertura del capó del motor.



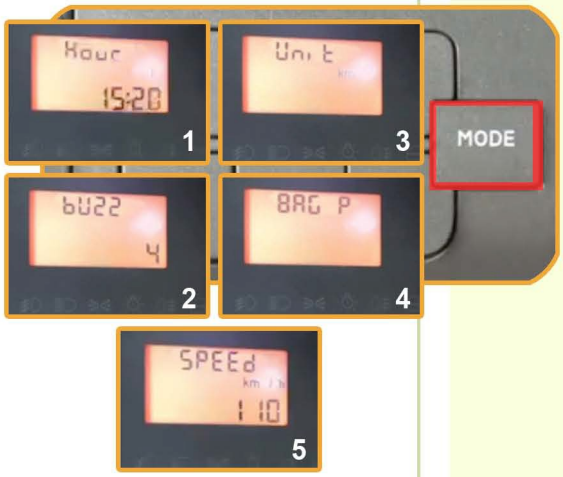
Al contrario que habitualmente, el freno de mano se encuentra a la izquierda

A la izquierda del volante tenemos un pequeño panel de botones.
Con los botones de los faros regularemos la altura de éstos, útil para no deslumbrar a otros conductores en el caso de llevar la autocaravana muy cargada. Tenemos que tener los faros encendidos para poder regularlos.



Con el botón MODE regulamos distintos aspectos. Podemos …
- Cambiar la hora del reloj. *(Fig. 1)*
- Ajustar el volumen de todos los avisos auditivos del vehículo. *(Fig. 2)*
- Seleccionar la unidad de medida, en kilómetros o en millas. *(Fig. 3)*
- Desactivar el airbag del pasajero, para por ejemplo poder poner una sillita de bebé. *(Fig. 4)*
- O bien activar o desactivar un aviso auditivo que nos advertirá cuando superemos cierta velocidad. Esa velocidad límite es modificable. *(Fig. 5)*

.





En el reposabrazos de la puerta del conductor tenemos los controles para los elevalunas eléctricos de las dos ventanillas de la cabina, acompañante y conductor.

En el mismo reposabrazos tenemos también la perilla de control de los espejos retrovisores exteriores. Ésta nos sirve tanto como palanca para inclinar arriba, abajo, izquierda o derecha el espejo; así como selector del espejo a controlar: Superior izquierdo, inferior izquierdo, superior derecha e inferior derecha.



⚠ Es importante regular los faros para no deslumbrar a otros conductores.