Existen diferentes tipos de claraboyas dependiendo esto del modelo de autocaravana. Exponemos aquí cuatro modelos diferentes:

Modelo 1: Esta claraboya posee únicamente mosquitero, el cual se encuentra fijo. Su apertura se realiza girando la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj. Para cerrar, girar la perilla en sentido horario. (Fig. 1 y 2)

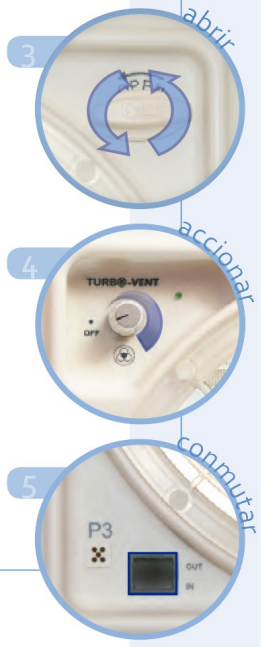




Modelo 2: Este sistema de claraboya se denomina Turbo Vent. Su apertura se realiza de la siguiente manera:

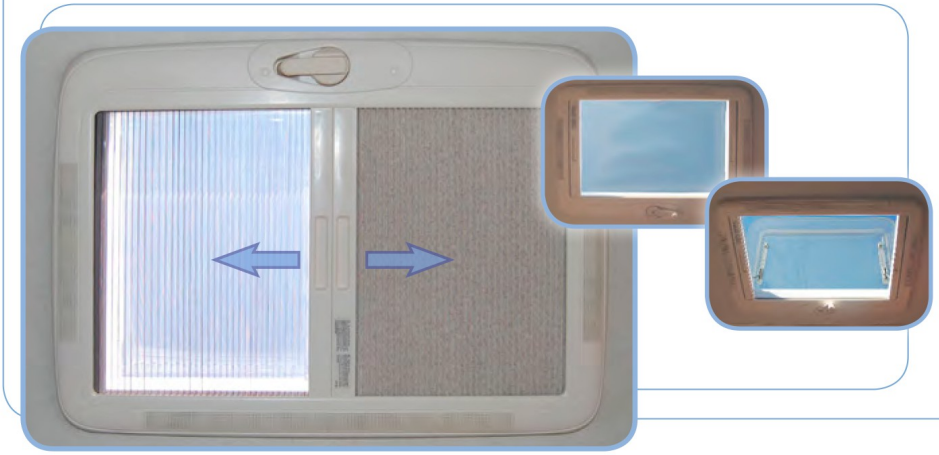
- Girar la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj para abrir. (Fig. 3)
- Para encender el ventilador y controlar la velocidad del aire, accionar el regulador (Fig. 4)
- Con el interruptor (Fig. 5) es posible conmutar entre dos funciones: extraer el aire del interior (OUT), o introducir el aire en el vehículo (IN)





Modelo 3: Esta claraboya posee mosquitero y oscurecedor, los cuales se deslizan independientemente por guías laterales permitiendo según se desee alternar entre uno y otro sistema y dejarlos fijos en cualquier posición. La apertura de esta claraboya se realiza de la siguiente manera:

- Sacar la manija. (Fig. 1)
- Girar en el sentido de las agujas del reloj para abrir. (Fig. 2)
- Para cerrar, girar en sentido contrario.





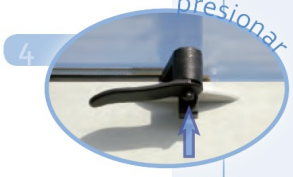
Modelo 4: Esta claraboya está provista de oscurecedor y de mosquitero, para accionarlos debemos vincular uno con otro mediante una traba y luego desplazarlos conjuntamente hacia uno u otro lado según se desee. Para recogerlos debemos seguir los siguientes pasos:

- Desplazar el sistema hacia uno de los laterales
- Destrabarlos accionando la pestaña que los libera (Fig. 3) mientras se sostiene para evitar que se desplace bruscamente
- Recoger acompañando el movimiento hacia el otro lateral.

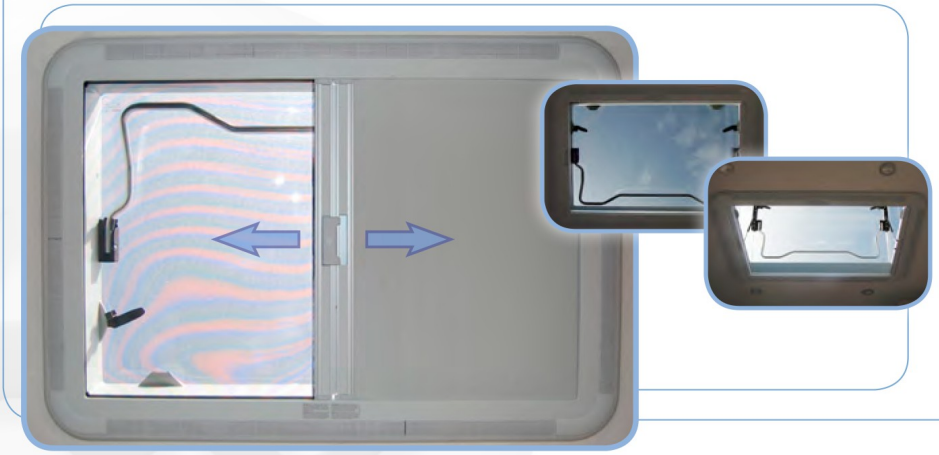
La apertura de la claraboya se realiza de la siguiente manera:

- Presionar el botón que poseen en su parte inferior los seguros ubicados en los laterales de la claraboya (Fig. 4)
- Girar los seguros en sentido horario para su apertura. (Fig. 5)
- Una vez abiertos los seguros, tirar del asa hacia abajo y después empujar hacia arriba.
- Una vez abierta fijar el asa empujando la misma hacia atrás.









Debemos tener la precaución de no circular nunca con las claraboyas abiertas.