CUADRO DE CONTROL

Todas las autocaravanas poseen un cuadro eléctrico general. Para ponerlo en funcionamiento lo primero que debemos hacer es presionar el botón de encendido (Fig. 1).
Mediante el cuadro eléctrico podremos:
1- Accionar e/o indicar que instalaciones están en uso:

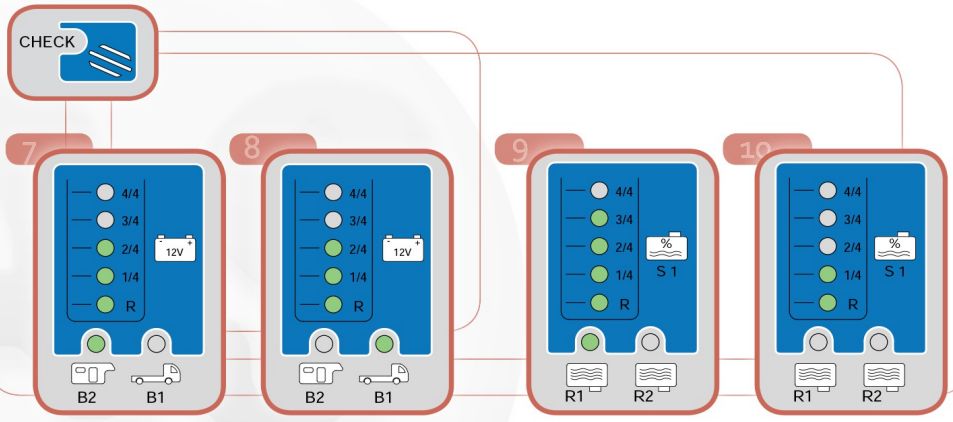
- Activar las luces del interior de la autocaravana mediante el botón IN (Fig. 2)
- Activar la luz exterior bajo el toldo mediante el botón OUT, en los modelos que dispongan de esta luz (Fig. 3).
- Habilitar todos los grifos mediante el botón de la bomba de agua. Este se encuentra de manera independiente al de las luces, de esta forma, en caso de quedarnos sin agua en el depósito, tenemos la posibilidad de parar la bomba para que no se estropee al trabajar en vacío. Una vez que hayamos repostado, podemos volver a dejarlo encendido permanentemente (Fig. 4).
- Habilitar las tomas de 12 voltios, mediante el botón AUX, en este caso habilitaría la televisión y la antena (Fig. 5).
- Registrar cuando nos conectamos a una fuente de 220 v, ya sea a la red eléctrica de un camping o a un generador externo.(Fig. 6)



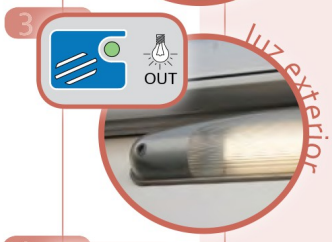
2- Controlar los niveles de batería y de agua mediante los siguientes medidores:

- Medidor del nivel de las baterías: En primer lugar el de la batería del habitáculo (Fig. 7), y después el nivel de la batería del motor de la autocaravana (Fig. 8).
- Medidor de los niveles de agua: Primero veríamos el nivel del depósito de aguas limpias (Fig. 9); y después verificaríamos el estado del depósito de aguas grises (Fig. 10), es decir el agua sucia de grifos y ducha. Podremos verlo tanto para el depósito principal, como para uno extra que pudiera agregarse.

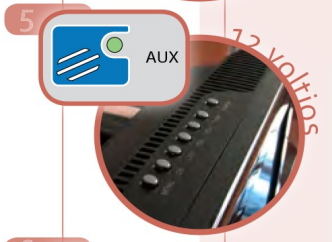
Estos medidores se accionan presionando el botón CHECK, de esta manera se encenderían los testigos de ambos, indicando primero los niveles de la batería del habitáculo y las aguas limpias. Volviendo a presionar iremos alternando entre los distintos parámetros.













CUADRO DE CONTROL

Desde el 2006 los furgones de FIAT incluyen una llave de seguridad en el lado derecho del asiento del acompañante. Este funciona como un interruptor general de las baterías auxiliares que tenga el vehículo. En caso necesario podemos cortar la corriente eléctrica de toda la parte del habitáculo girando la palanca hacia atrás (Fig. 1).
Para volver a restablecer el sistema tenemos que girar la llave hacia adelante nuevamente (Fig. 2), pero aún así el sistema seguiría sin funcionar. Aquí debemos mantener presionado el botón de encendido durante cinco segundos para que el sistema se ponga en funcionamiento nuevamente.





Por último, cabe aclarar que el cuadro eléctrico general puede variar según la marca o modelo de autocaravana, pero esto no resulta ningún problema ya que básicamente todos los cuadros funcionan igual.

