CUERPO CENTRAL DEL SALPICADERO

El cuerpo central del salpicadero FIAT Ducato dispone de los siguientes elementos: Autorradio, Calefacción / Aire acondicionado o Climatizador automático, Botonera central, Retrocámara, Guanteras, Manuales y Documentación.

En Autocaravanas del Sol todos nuestros vehículos disponen de radio con frontal extraible, el cual se expulsa presionando el botón de abajo a la derecha. Volver a colocarlo es sencillo, se inserta primero el lateral izquierdo y después se presiona el lado derecho.

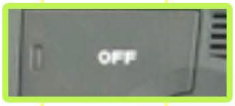


R·D·S COMPACT disc DIGITAL AUDIO MP3 AUDIO

Lo esencial a tener en cuenta de esta aparato es que aparte de radio con sistema RDS, éste reproduce Cds, MP3 y el formato de audio propio de Windows Media. Se enciende como viene siendo general en los autorradios en la rueda del volumen; y dispone de una entrada auxiliar para una conexión JACK de 3,5 milímetros estéreo por si quisieramos conectar cualquier fuente de audio externa, por ejemplo un reproductor MP3.



Justo bajo el radio/CD tenemos la calefacción/aire acondiconado o el climatizador automático.
El climatizador automático sólo lo tenemos disponible en los vehículos de gama alta.



El botón OFF es de encendido y apagado general.



Sí queremos que el aire entre del exterior o preferimos que recircule el del interior debemos pulsar éste botón.



Un desempañador rápido de la luna principal.



Conectar o desconectar el aire acondicionado.

Desde aquí podemos regular la fuerza de ventilación.



En la parte izquierda podemos controlar la perilla de la temperatura y por dónde queremos que salga el aire.



Con el botón AUTO el sistema se encarga por sí solo de buscar las opciones más rápidas para llegar a la temperatura fijada y después mantenerla.





En el caso de que no tuviera climatizador, el cuadro se dispone en un único botón y dos dobles ruedas de control. El botón central conecta el aire acondicionado. La rueda izquierda controla en su parte exterior el regulador de la calefacción/aire acondicionado, y en el interior la fuerza de ventilación. La rueda derecha dispone en su parte exterior de dónde sale el aire, y en el interior si deseamos que el aire se tome del exterior o bien recircule el que hay en la cabina.

CUERPO CENTRAL DEL SALPICADERO

En la botonera justo bajo el aire acondicionado tenemos los siguientes controles:



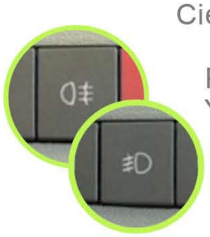
Activar / Desactivar las luces de emergencia.



Desactivación del sistema ASR o sistema de control de tracción. Este dispositivo está siempre conectado e interviene automáticamente en caso de derrape de una o ambas ruedas motrices.. Si presionamos el botón, con el led encendido, desactivamos el sistema ASR. Esto es recomendable en caso de circular sobre un firme nevado y con las cadenas de nieve montadas. En estas condiciones el hecho de que las ruedas motrices patinen al acelerar permite una mayor tracción.

Cierre y apertura automática de los cierres de las puertas de la cabina.





Pilotos antiniebla
Y en el caso de que los tuviera, el botón de al lado sería para los faros antiniebla

Y por último, el desempaño/descongelación térmica de los espejos retrovisores exteriores.





En el salpicadero FIAT Ducato además de la conexión habitual de mechero, junto a ésta y al cenicero extraíble, hay una segunda conexión auxiliar de 12 vóltios en la que podemos conectar dispositivos que consuman 180 watios como máximo.

Algunas autocaravanas de gama alta disponen de retrocámara. Ésta, situada en la trasera de la autocaravana, manda una señal de vídeo al monitor del salpicadero automáticamente en cuanto ponemos la marcha atrás.



Aunque su función es facilitar el estacionamiento, cuenta con las correspondientes entradas RCA pudiendo así utilizarlo también como monitor de cualquier fuente de vídeo externa: Una videocámara, un reproductor de DVD, una cámara de fotos, etcétera.

CUERPO CENTRAL DEL SALPICADERO

La cabina de la autocaravana dispone de 3 guanteras:

La primera de ellas es la más convencional, situada frente al asiento del acompañante.



También en el lado del acompañante, pero sobre el salpicadero, hay una guantera refrigerada que por ejemplo nos permite mantener fría una botella de agua o bien algunas latas de refresco. Este compartimento se refrigera con el aire acondicionado de la cabina, así que sólo funcionará si el aire está en marcha y con la trampilla abierta.



En el centro tenemos la tercera guantera, aquí encontrará toda la documentación del vehículo. Desde las obligatorias: seguro, inspección técnica y permiso de circulación; a la documentación de FIAT: Servicios de asistencia, garantía y manual. En la mayoría de los casos también encontrará aquí el manual y la garantía de la autocaravana, así como otros manuales de aparatos como el frigorífico o el televisor-DVD.

