En los modelos provistos con el sistema automático disponemos de dos perillas de selección:
a- Un regulador de temperatura: en donde podemos seleccionar el grado de temperatura interior del frigorífico. (Fig. 1)
b- Un selector de cuatro posiciones en los que se establecen las siguientes funciones:

- En la posición vertical la nevera se encontraría apagada. (Fig. 2)
- En la segunda el frigorífico funcionará a gas. Se mantendrá la luz fija mientras esté correctamente en uso y parpadeando si por algún motivo dejara de funcionar. (Fig. 3)
- En la tercera posición funciona a 220 voltios. (Fig. 4)
- La función a 12 voltios (a batería) sólo funciona cuando el vehículo está en marcha. (Fig. 5)
- En la opción automática el sistema escogerá el modo más apropiado de funcionamiento. (Fig . 6)

Las puertas tienen unas trabas independientes que impiden que éstas puedan abrirse accidentalmente mientras vamos circulando. Debemos tener la precaución de no forzar estos pestillos y de no cerrar las puertas con los cierres echados porque podemos romperlos.







El frigorífico dispone además de un botón de descongelado rápido. Para activarlo presionar el botón correspondiente; se encenderá una luz roja que nos indicará que el descongelado está en proceso.




⚠ Recuerde circular siempre con las trabas del frigorífico echadas.

Este frigorífico funciona en tres posiciones diferentes. Una a gas (Fig. 1) y otras dos a corriente eléctrica (Fig. 2).
Para encender el frigorífico a gas debemos tener las dos opciones eléctricas desactivadas y continuar con los siguientes pasos:

- Colocar el interruptor en posición de encendido, éste empezará a parpadear (Fig. 3)
- Girar la perilla hacia la posición de la llama y presionar hasta que la luz deje de parpadear (Fig. 4). Cuando haya desaparecido la luz, seguir presionando la perilla durante cinco segundos más, si al soltar la luz amarilla no vuelve a aparecer, quiere decir que la nevera está funcionando correctamente a gas. Con la perilla situada a la izquierda del interruptor variaremos la intensidad del frío funcionando a electricidad. (Fig. 5)

La opción a 12 voltios (a batería) se debe accionar solamente cuando el furgón está en marcha, colocando el interruptor rojo en posición de encendido (Fig. 6).
La opción 220 voltios se utiliza cuando poseemos un generador externo o bien estamos conectados a la red de un camping. Se acciona colocando el botón verde en posición de encendido. (Fig. 7)
Con la perilla situada a la derecha de los interruptores variaremos la intensidad del frío funcionando a electricidad. (Fig. 8)







Para poder abrir la puerta del frigorífico debemos empujar el botón verde hacia arriba (Fig. 9), lo que permite liberar el pestillo (Fig. 10) que traba la puerta para que ésta no se abra accidentalmente cuando vayamos circulando. Recomendamos mantener este pestillo echado siempre.
El frigorífico tiene en su interior un pequeño congelador, con el cual debemos tener cuidado de no forzar la trampilla porque podemos romper las bisagras.




Recuerde circular siempre con las trabas del frigorífico echadas.