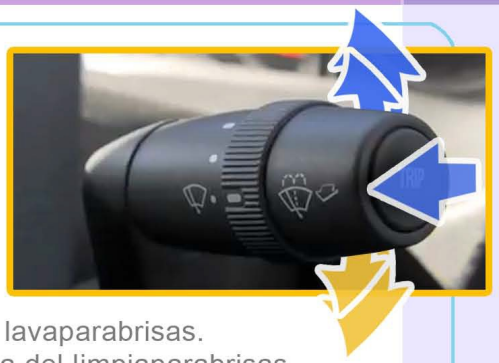
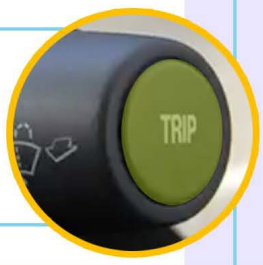
PALANCAS DEL VOLANTE

A los lados del volante tenemos una serie de palancas con utilidades muy distintas.
A la derecha del volante tenemos la palanca del limpiaparabrisas, su funcionamiento es el habitual.
Empujando hacia abajo tenemos varios niveles de velocidad de barrido: Intermitente, continuo lento y continuo rápido.
Hacia arriba funciona mientras lo mantegamos en esa posición.



Tirando de la palanca hacia el volante se accionan los chorros lavaparabrisas.
El anillo que rodea esta palanca permite regular la intermitencia del limpiaparabrisas en su posición intermitente.

En la punta de la palanca derecha tenemos además el botón TRIP, el botón del ordenador de viaje. Este botón nos permite conmutar la visualización en la pantalla digital del tablero de instrumentos los valores correspondientes al estado de funcionamiento del vehículo.



En principio tenemos la información del odómetro general, o lo que es lo mismo, el kilometraje de la vida total del vehículo.



Presionamos TRIP, cambiamos a la temperatura exterior.



Volvemos a presionar y obtenemos información sobre el kilometraje que podemos recorrer con el combustible que tenemos en el depósito.



La distancia recorrida se refiere a los kilometros recorridos desde que se comenzó el viaje en curso, es decir, desde la última vez que se puso a cero el contador de viaje.



El consumo medio del viaje en curso.



El consumo actual del vehículo.



La velocidad media del viaje en curso.



Y por último, el tiempo de conducción del viaje en curso.



Los contadores del viaje en curso se reinician simplemente manteniendo presionado el botón TRIP.